



ΟΛΙΣΤΙΚΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Μελέτες συμπεριφοράς πλοίων στους διάφορους κυματισμούς, προσομοιώσεις βύθισης μετά το ενδεχόμενο ατύχημα, καινοτόμες σχεδιάσεις πρωτότυπων πλοίων, είναι μερικά από τα αντικείμενα ερευνών του εργαστηρίου Μελέτης Πλοίου του Μετσόβιου Πολυτεχνείου Αθηνών, στα οποία προΐσταται ο καθηγητής Απόστολος Παπανικολάου.

Μέχρι σήμερα, ο καθηγητής Α. Παπανικολάου και η ερευνητική του ομάδα έχουν φέρει εις πέρας περισσότερα από 60 ερευνητικά προγράμματα στους τομείς της υδροδυναμικής,

το σχεδιασμό και τη λειτουργία του πλοίου, την ασφάλεια, την ανάλυση ρίσκου και την ανάπτυξη κανονισμών και προτύπων.

Για το πλούσιο ερευνητικό του έργο και τη σημαντική συνεισφορά του στη ναυπηγική, έλαβε το 2010 το διεθνές βραβείο, που αποτελεί την υψηλότερη διάκριση στο χώρο της Ναυπηγικής, με τίτλο **“The Davidson Medal”**, και πέτυχε να γίνει ο δεύτερος, μη Αμερικανός επιστήμονας, κάτοχος του συγκεκριμένου βραβείου στον κόσμο.

«Ο Έλληνας Θρύλος της Ναυπηγικής»

THE “DAVIDSON MEDAL”

Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο



Ο καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (Ε.Μ.Π.) Απόστολος Παπανικολάου τιμήθηκε το Νοέμβριο του 2010, στο Σιατλ των ΗΠΑ, από τα 8.000 μέλη του μεγαλύτερου διεθνούς συνδέσμου ναυπηγών και ναυτικών μηχανολόγων στον κόσμο, του **SNAME** (Society of Naval Architects and Marine Engineers), με το βραβείο **«The Davidson Medal»** για την προσφορά του στην επιστήμη της ναυπηγικής.

Το υψηλότερο κύριος βραβείο προς τιμήν του «Dr. K. Davidson» θεωρείται ένα αντίστοιχο «Νόμπελ» στη Ναυπηγική και απονέμεται κάθε δύο χρόνια από το 1959, οπότε και θεσπίστηκε, σε διακεκριμένους επιστήμονες, ως αναγνώριση των επιτευγμάτων και της συνεισφοράς τους στον τομέα της έρευνας στη ναυπηγική/ναυτική επιστήμη και τεχνολογία. Ο καθηγητής Α. Παπανικολάου αποτελεί τον πρώτο Έλληνα και δεύτερο μη Αμερικανό που πετυχαίνει αυτή τη διάκριση στην ιστορία του συγκεκριμένου θεσμού.

ΤΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΚΑΘΗΓΗΤΗ Α. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ

Ο Απόστολος Δ. Παπανικολάου γεννήθηκε στην Αθήνα το 1949. Σπούδασε ναυπηγική στο Πολυτεχνείο του Βερολίνου, από όπου αποφοίτησε το 1973. Στο ίδιο πανεπιστήμιο πραγματοποίησε τις μεταπτυχιακές και διδακτορικές του σπουδές στο αντικείμενο της ναυπηγικής και της ναυτικής μηχανολογίας. Έχει εργαστεί ως επιμελητής και υφηγητής στο Πανεπιστήμιο του Βερολίνου, ως αναπληρωτής καθηγητής στο Πανεπιστήμιο της Χαβάης και ως επισκέπτης καθηγητής στην Ιαπωνία, τη Γερμανία, τη Μεγάλη Βρετανία και τις ΗΠΑ. Το 1985 επέστρεψε στην Ελλάδα αρχικά ως αναπληρωτής καθηγητής και από το 1988, ως καθηγητής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο όπου διδάσκει έως σήμερα, ενώ το 1990 ίδρυσε το Εργαστήριο Μελέτης πλοίου στο οποίο είναι κι επικεφαλής.



Η ερευνητική δράση του καθηγητή αντανακλάται σε πάνω από 470 δημοσιεύσεις και στη συγγραφή 7 βιβλίων, ενώ ο χώρος της ολιστικής βελτιστοποίησης πλοίων και της ανάπτυξης προτύπων ασφαλείας στα πλοία αποτελούν και τον κύριο τομέα συνεισφοράς του. Ο ίδιος, υπήρξε ο κύριος ερευνητής του ΕΜΠ στο έργο **«Safedor»**, για το οποίο κέρδισε μαζί με τον Γερμανικό Νηογνώμονα το βραβείο ερευνητικής καινοτομίας των βραβείων **Lloyd's List**, το 2009 ενώ αποτελεί μέλος των κυριότερων ενώσεων ναυπηγών στον κόσμο, συμπεριλαμβανομένης και της μεγαλύτερης, της Αμερικανικής Ένωσης **«SNAME»**. Κατά τον καθηγητή Α. Παπανικολάου, αυτό που τον «ξεχώρισε» σε σχέση με τις υπόλοιπες συνυποψηφιότητες του ως προς το βραβείο «Dr. K. Davidson» της SNAME, είναι ότι τα τελευταία χρόνια έχει αναπτύξει ολιστικές μεθόδους σε σχέση με τη σχεδίαση και την ασφάλεια του πλοίου.



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

[Απόστολος Παπανικολάου](#),

Καθηγητής της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών,

Τομέας Μελέτης Πλοίου & Θαλάσσιων Μεταφορών, Εργαστήριο Μελέτης Πλοίου,

<http://www.naval.ntua.gr/sdl>, <http://www.ntua.gr/index.html>